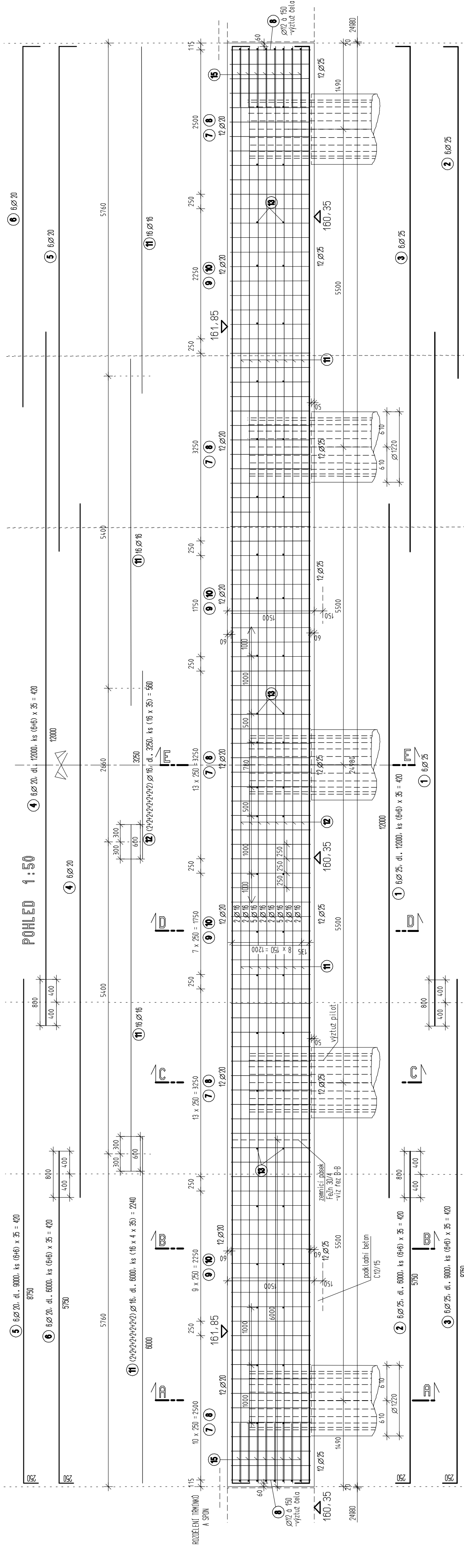
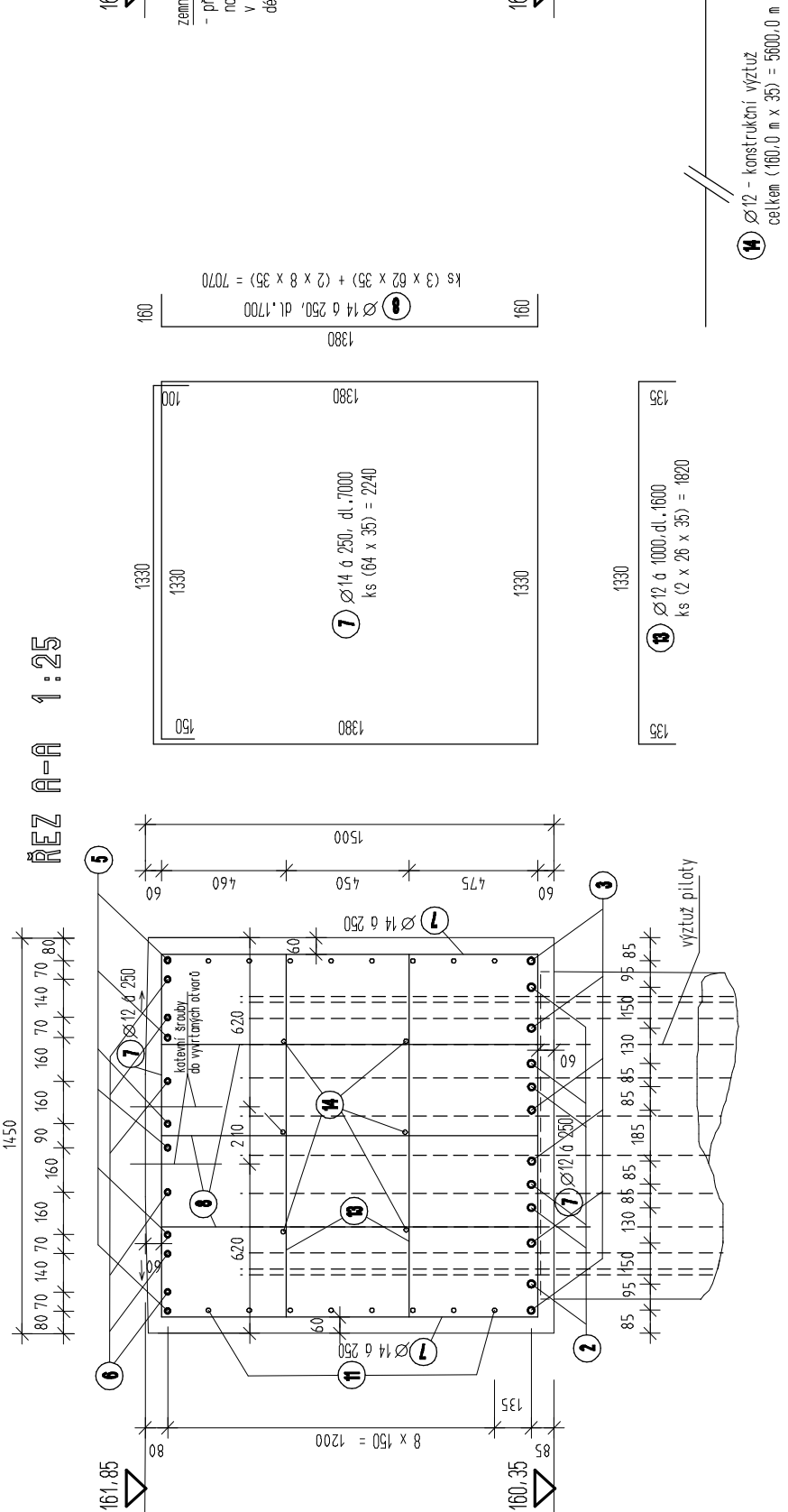


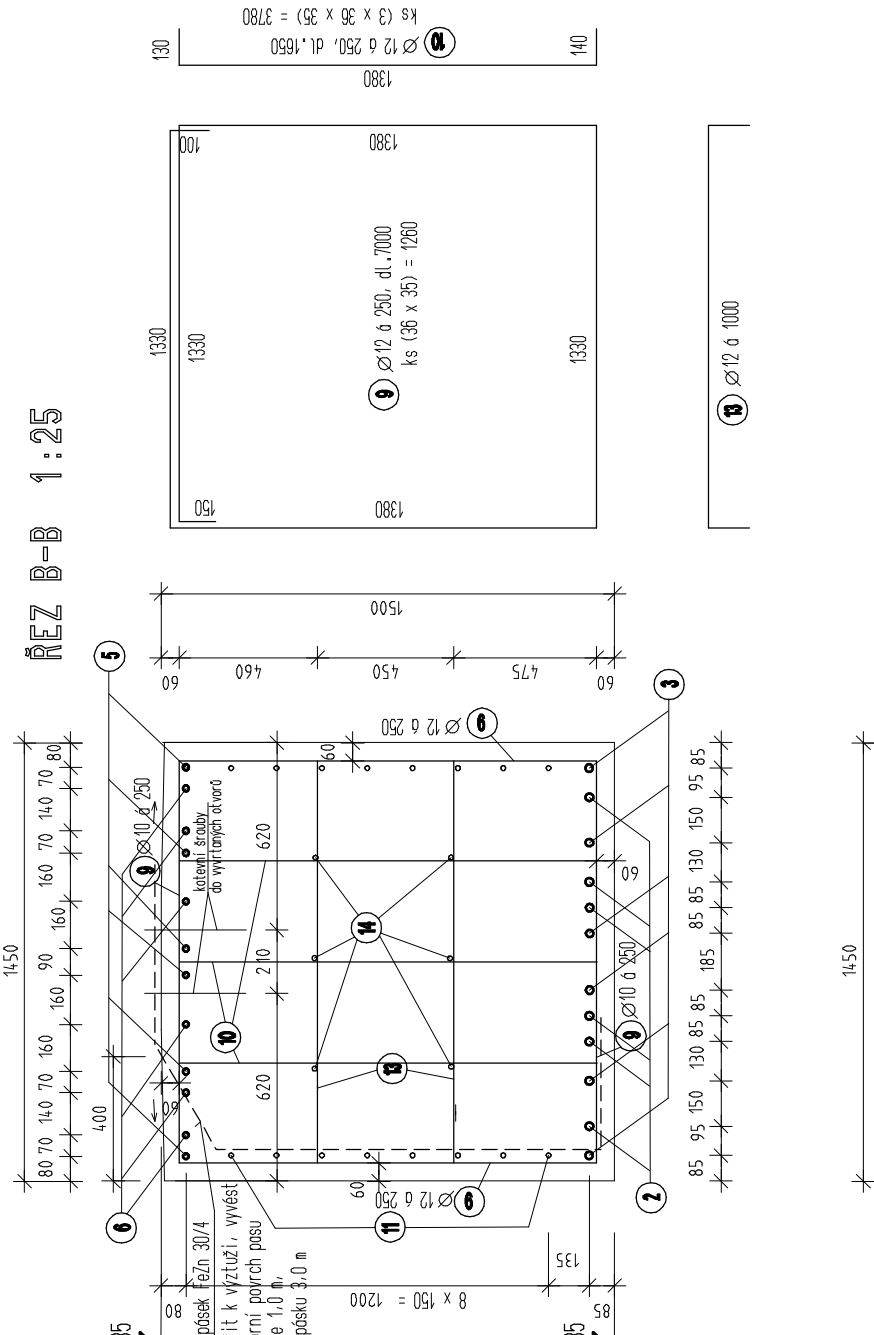
WÝZTUŽ ZÁKLADOVÉHO PASU



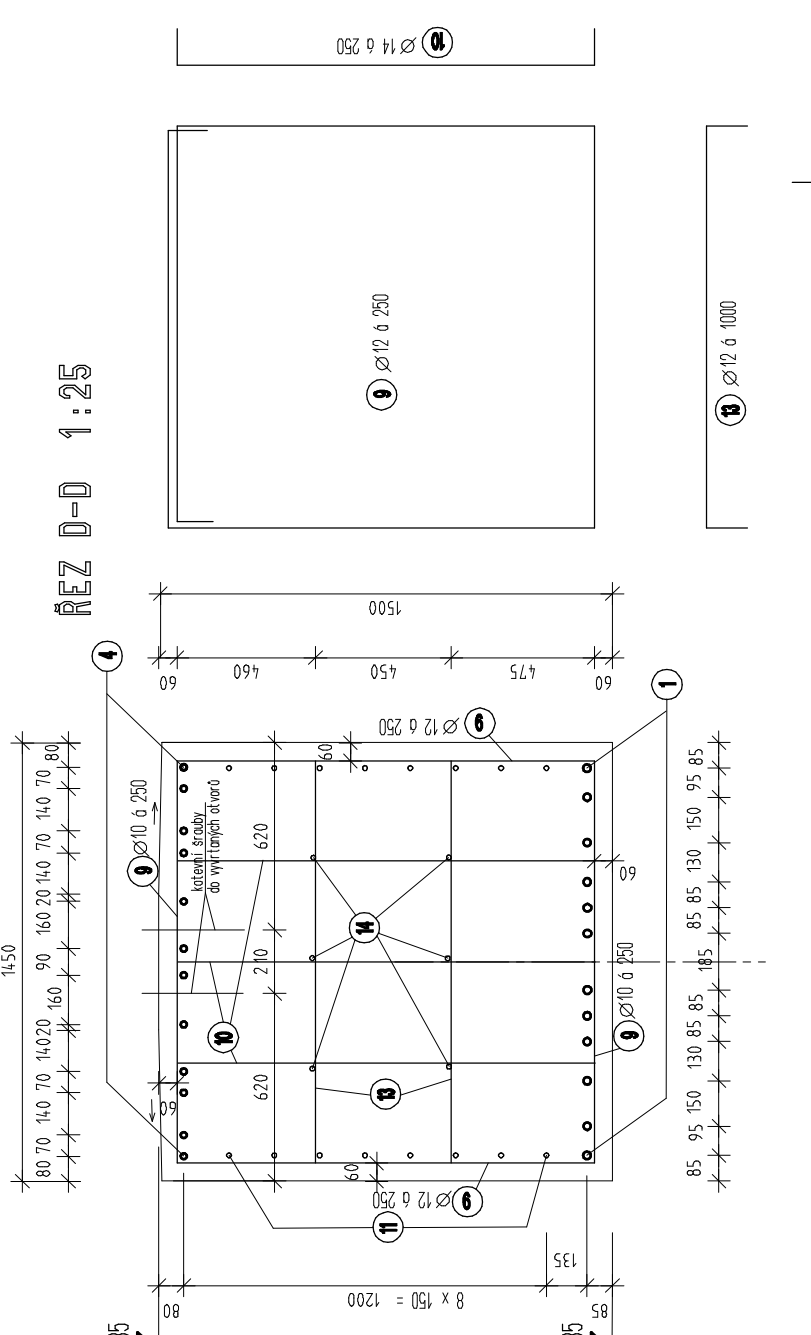
1.25 A-A-AZ



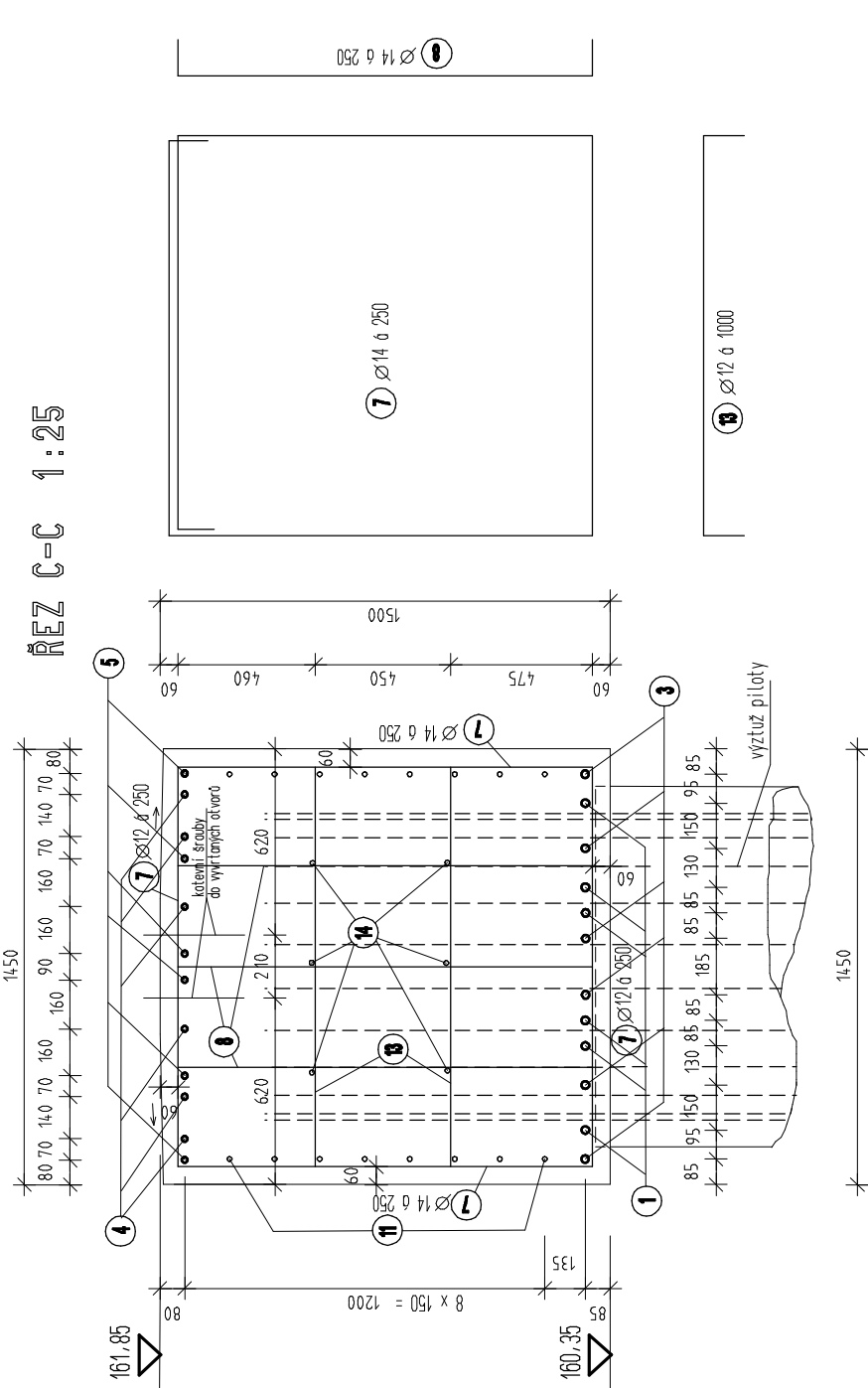
09Z B-B 1:25



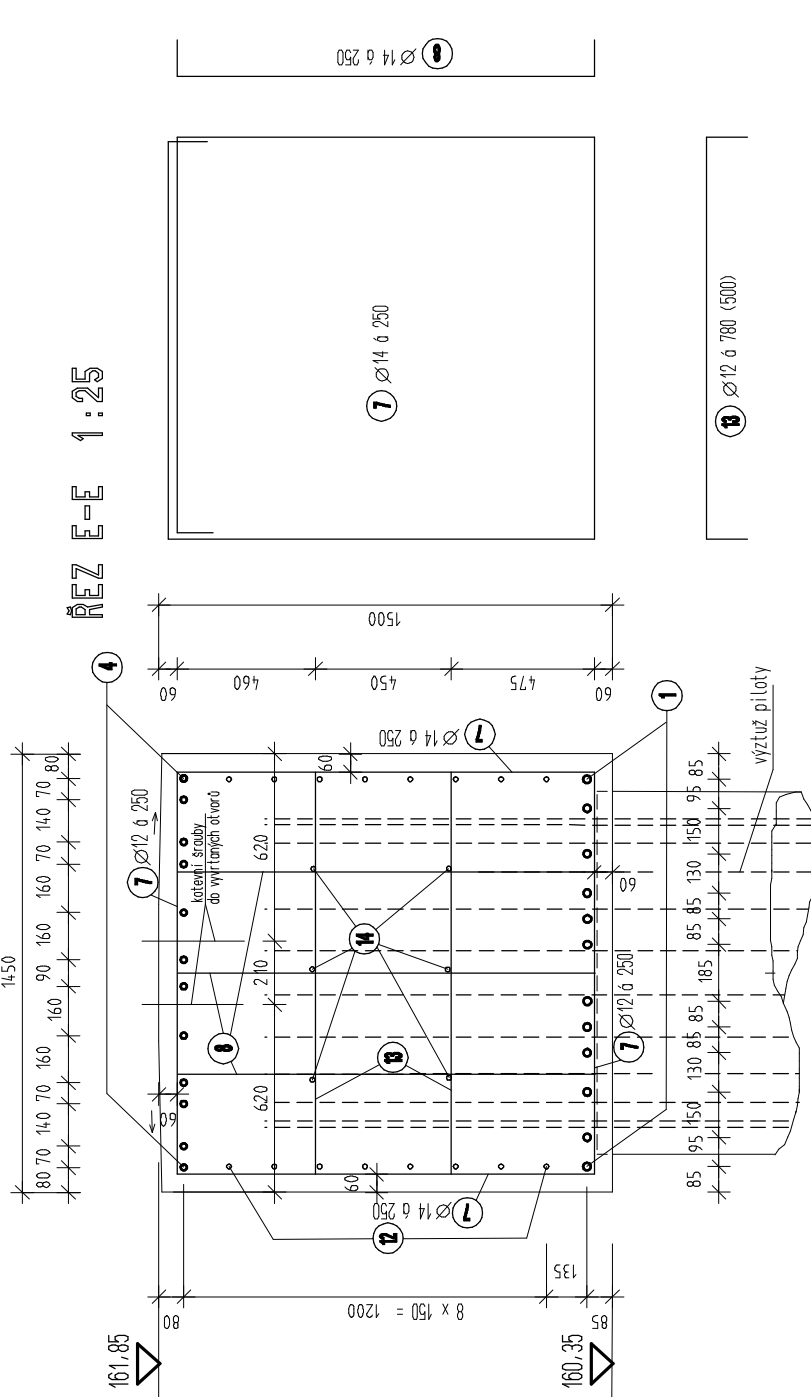
REZ-0-0-1:25



521-332-2222



REF-E-E-1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE

[illegible]

Požadavky na provádění

dle TKP kap.16 ,18 a souvisejících předpisů,
zejména ČSN EN 13670 – Provádění betonových konstrukcí

Před zahájením prací odstranit nekvalitní beton v hlavách pilot.

Vzdálenost výtěžných vlozek při horním povrchu
nutno přesně dodržet (dodatečně osazování
kotveních sroubů kolejnice jeřabové dráhy
do vyvrtaných otvorů - viz výkres č. 3.8)

Krytí výztuže betonem

menovitě krytí.....	60 mm
minimální krytí	50 mm

distanční podložky silikátové 4 ks/m²

Výztuž vodivě pospojena, propojena s výztuží pilot
a zemnicím páskem - viz řez B-B

BETON C 25/30 - XC4, XF1- Dmax 32

Konzistence čerstvého betonu (Abrams)

sednutí kužele 160 - 210 mm (S4) - EN 12350-2

BETON C 12/15 - podkladní beton

OCEL B500B (10505)

VÝZTUŽ JEDNOHO DILATAČNÍHO ÚSEKU
(SHODNÁ PRO DILAT. ÚSEKY 1-16 - NÁVODNÍ VĚLEV
CELKEM 35 DILATAČNÍCH ÚSEKŮ)

Řídicí systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

		TRANSCONSULT s.r.o. Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové	
Vedoucí projektu	Ing. Šelbal	Středisko 3	
Odpovědný projektant	Ing. Černý	Vedoucí	Ing. Šelbal
Zpracovatel	Ing. Černý	Zak. číslo	116/173/010/5
Kontroloval	Ing. Šelbal	Datum	11/2018
Prezkoval	Ing. Šelbal	Arch.č.	03318
Objednatel	Ceské přístavy, a.s., Praha	Formát	A4
		Ucel.	PDPS
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MELNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST SO 201.3 JERÁBOVA DRAHA		Část dok. C.8	
VÝKRES VÝZTUŽE ZÁKLADOVÉHO PASU		Měřítka 1:50 1:25	Č.výkresu 3.6